



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Lotnictwo państwowe

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Studia w zakresie (specjalność)

Bezpieczeństwo transportu lotniczego

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

4/7

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

1

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mjr dr inż. Wojciech Misztal

wojciech.misztal@put.poznan.pl

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma wiedzę w zakresie struktury zarządzania przestrzenią powietrzną w Polsce

Umiejętności: Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych i innych źródeł

Kompetencje społeczne: Student rozumie potrzebę i zna możliwości ciągłego doskonalenia się i ma gotowość podporządkowania się do pracy w zespole

Cel przedmiotu

Przekazanie studentom wiedzy z zakresu organizacji lotnictwa państwowego

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Student ma podstawową wiedzę dotyczącą prawa lotniczego, organizacji działających w lotnictwie



cywilnym oraz zna podstawowe zasady funkcjonowania lotnictwa państwowego, ma podstawową wiedzę dotyczącą kluczowych zagadnień funkcjonowania lotnictwa cywilnego

Umiejętności

1. Student potrafi odpowiednio posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi, znajdującymi zastosowanie na różnych etapach realizacji przedsięwzięć lotniczych
2. Student potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z transportu lotniczego również aspekty prawne, w szczególności wykorzystać aspekty europejskich i krajowych przepisów prawa lotniczego

Kompetencje społeczne

1. Student jest świadomy społecznej roli absolwenta uczelni technicznej, w szczególności rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w odpowiedniej formie, informacji oraz opinii dotyczących działalności inżynierskiej, osiągnięć techniki, a także dorobku i tradycji zawodu inżyniera

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Ocena wiedzy i umiejętności na zaliczeniu pisemnym na podstawie wyjaśnienia wybranych zagadnień

Treści programowe

1. Ramy prawne działania lotnictwa państwowego
2. Lotnictwo wojskowe
3. Lotnictwo służb porządku publicznego
4. Lotnicze pogotowie ratunkowe
5. Bezzałogowe statki powietrzne w służbie państwa

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny

Literatura

Podstawowa

1. Ustawa Prawo lotnicze
2. Cheda W., Malski M., Techniczny poradnik lotniczy. Płatowce, WKŁ, Warszawa 1981
3. Karpowicz J., Współczesne konstrukcje lotnicze, AON, Warszawa 2003.
4. Lewitowicz J., Podstawy eksploatacji statków powietrznych. Tom I, ITWL, Warszawa 2001

Uzupełniająca

1. Pilecki S., Lotnictwo i kosmonautyka, WKŁ, Warszawa 1984



Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zaliczenia) ¹	10	0,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności